

EEN VLIEGTUIG VOOR GAZA

'Humanitaire hulp ombuigen tot concrete politieke actie'

Hilt Teuwen beheert bij Oxfam-Solidariteit twee belangrijke projectendossiers : Palestina en de Westelijke Sahara. Zij vloog samen met Oxfam-fotografe Tineke D'haese mee met 'het vliegtuig voor Gaza'. Voor haar is deze operatie een absoluut succes omdat hier een louter humanitaire hulpmissie tot een politieke actie is uitgegroeid, die heel wat weerklank heeft gevonden. Een terugblik.



Foto : Tineke D'haese

Hilt Teuwen bij het lossen van de hulpgoedren in Gaza.

Hilt Teuwen : "Voor een NGO als Oxfam-Solidariteit, die zich nooit heeft willen specialiseren in louter humanitaire hulpacties, was 'Een vliegtuig voor Gaza' een belangrijke uitdaging : hoe buig je een noodhulpproject om tot een concrete politieke actie ? De vraag van de Palestijnen in de strook van Gaza was zeer duidelijk : stuur ons vooral medische hulp, dekens, enz... Van bij het begin hebben we gezegd dat we aan deze vraag wilden beantwoorden en tegelijk wilden we het Palestijnse probleem, de tweede Intifada en de nooit geziene repressie van het Israëlische leger tegen de Palestijnse burgerbevolking op de politieke agenda plaatsen. Samen met 18 organisaties (NGO's, mensenrechtenorganisaties, het Vlaams Palestina Comité en de Association belgo-palestinien-

ne) hebben we de hele actie precies gecoördineerd om tot een zo groot mogelijke politieke impact te komen. En op dit vlak zijn we met zijn allen geslaagd. De ernstige voorbereiding van deze missie heeft ertoe geleid dat ook de Belgische regering concrete stappen heeft ondernomen. Staatssecretaris voor Ontwikkelingssamenwerking, Eddy Boutmans, is met een serieuze som geld over de brug gekomen : 26,5 miljoen frank. In de pers en de politieke wereld heeft de actie heel wat weerklank gekregen. Van bij het begin hebben de 18 deelnemende organisaties gesteld dat ze met 'het vliegtuig voor Gaza' de Israëlische politiek wilden aanklagen. De aanwezigheid van politici van diverse strekkingen in de delegatie, die het vliegtuig heeft begeleid, heeft ook concrete resultaten gehad. De parlementaire intergroep, die rond het Palestijns-Israëlische vraagstuk in België actief is, heeft minister van Buitenlandse Zaken Louis Michel zo ver gekregen zelf naar het gebied te trekken en niet alleen Israël maar ook Gaza aan te doen.

Dat deze actie wel degelijk een politieke impact heeft gehad, merk je ook heel duidelijk aan de officiële Israëlische reacties. Wij hebben bij Oxfam e-mails vanuit Israël binnengekregen waarin we werden uitgescholten voor 'fascisten en anti-semieten'. De Israëli's hebben het echter geen moment aangedurfd hun woede te keren tegen de Belgische overheid, die dit initiatief financieel en logistiek heeft ondersteund. Vanaf het begin was het ons duidelijk dat het vliegtuig niet in Gaza zou mogen landen. Eventueel wel in Tel Aviv, waardoor de hulpactie volledig afhankelijk zou zijn van de willekeur van de Israëlische wetgeving. Uiteindelijk zijn we uitgeweken naar El Arish in de Egyptische Sinaiwoestijn en zijn we nog vrij vlot met de hulpgoederen via de grenspost Rafah in Gaza aangekomen. Alleen de ziekenwagen die we aan boord hadden mocht van de Israëli's de grens niet over. Ook dat is tekenend. Die ambulance was betaald door de Belgische solidariteitsbeweging. De goederen, die door de Belgische overheid werden geleverd hebben de Israëlische autoriteiten ongemoeid gelaten. Schijnbaar willen ze de Belgische regering, de toekomstige voorzitter van de Europese Unie, niet voor het hoofd stoten."

Palestina

Vlucht Oostende *Gaza*

Op 25 maart vertrok 'Een Vliegtuig voor Gaza' vanop de luchthaven in Oostende. Samen met het Belgische ministerie van Buitenlandse Zaken, de Belgische ambassade in Tel Aviv en het Belgische consulaat in Jeruzalem hadden de organisatoren van deze humanitaire operatie (18 Belgische NGO's) de Israëliische overheid onder druk gezet om voorsnog toestemming te krijgen om op de luchthaven van Gaza te landen. Op het laatste ogenblik moest de cargo (met 12 ton medisch materiaal en dekens aan boord) uitwijken naar de Egyptische woestijnplaats El Arish. Op 28 maart bereikte het hulpkonvooi de grenspost Rafah in de Gazastrook. De Israëli's lieten de hulpgoederen uiteindelijk de grens passeren. Alleen een ziekenwagen, die door de Belgische solidariteitsbeweging was gefinancierd, mocht het land niet in.

(Foto's Tineke D'haese)



25 maart – Om 9 uur vertrekt de cargo vanop de luchthaven van Oostende.



14 uur - Landing in El Arish, in de Egyptische Sinai-woestijn.



In El Arish worden de eerste goederen uitgeladen in het bijzijn van een vertegenwoordiger van de Belgische ambassade in Egypte en een Palestijnse delegatie.



14 uur 30 – De ziekenwagen wordt het vliegtuig uitgereden.



Egyptische dagloners lossen in sneltempo de twaalf ton medisch materiaal en dekens.



28 maart - Om 16 uur rijden de vrachtwagens via de Israëliëse grenspost in Rafah de Gazastrook binnen. Bij 'gebrek aan de vereiste papieren' mag de ziekenwagen de grens niet over.



18 uur 30 – Het materiaal wordt gelost in de magazijnen van het Palestijnse ministerie van Volksgezondheid in Gaza.



De noodhulp wordt gerangschikt volgens de bestemming : medisch materiaal en medicijnen gaan naar de medische organisatie UHWC, een ander deel (dekens en kleding) is bestemd voor de vluchtelingenorganisatie Bisan Center, op de Westelijke Jordaanoever.



De hele ploeg poseert voor de foto in de magazijnen van het Ministerie van Volksgezondheid. Om 20 uur beginnen zware bombardementen op Gaza Stad, op nauwelijks twee kilometer van de magazijnen.

Palestina